

Česko/německá občanská iniciativa proti mezinárodní nákladní dopravě

Česko německá občanská iniciativa
proti mezinárodní nákladní dopravě
Deutsch/Tschechische Bürgerinitiative
gegen
den internationalen Schwerlastverkehr wird gegründet



Nepřetržitá mezinárodní kamionová doprava směřující přes hraniční přechod Všeruby/ Eschlkam se stává stále větší zátěží pro občany žijící v těchto a přilehlých obcích. „Na této trase jezdí denně až 1000 nákladních automobilů“, konstatuje starosta městyse Všeruby Václav Bernard. Velká vlna odporu se zvedla i v sousedním Grossaign (SRN). Mladé rodiny se bojí o své děti. „Nemůžeme už ani nechat naše děti jezdit na kolech po chodníku“, poukazují znepokojené matky na skrývající se nebezpečí a omezenou kvalitu života v Grossaign. Stejný problém mají i české obce. „Je to nesnesitelný hluk a nemůžete si ani ve vlastním domě popovídat“, říká místní všerubský občan.

Panuje reálná obava, že se provoz zdvojnásobí

„Od 1. 1. 2020 bude nově zavedeno opatření výběru mýta na vybraných úsecích silnic I. tříd. V důsledku tohoto opatření dojde v případě Plzeňského kraje k nasměrování tranzitní dopravy na jedinou nezaplatněnou trasu I/27 Plzeň/Klatovy a dále I/22 Klatovy/Kdyně a samozřejmě na hraniční přechod Všeruby/ Eschlkam“, konstatuje Václav Bernard. Na základě tohoto rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR se silnice z Plzně na Folmavu - na hraniční přechod Furth im Wald stává zaplatněnou komunikací. „To bude pro nás všechny katastrofa. Provoz opět stoupne, a to už nebudeme mít žádný klid“, uvádí občan Grossaign.

Reagují také ostatní země

S problémy rostoucí dopravy se potýkají i další země. Například v Rakousku byly některé silnice kvůli nadměrné dopravě uzavřeny, aby se vytvořilo obyvatelné prostředí pro občany. „To by bylo možné i u nás, mezinárodní tranzitní doprava nepatří na venkovské silnice, malé vesnice tím přeci nesmějí trpět“, obává se takového scénáře Helmut Hartl.

„Existují zde i alternativní trasy, na které je možné přesměrovat tranzitní dopravu. Naši politici by měli pracovat pro lidi“, argumentují společně obyvatelé z české a německé strany. **Lidé by měli být na prvním místě a neměly by převažovat ekonomické důvody, jako je tomu dnes.** To bude výzva nově založené Česko/německé občanské iniciativy proti mezinárodní nákladní dopravě.



Myšlenka na založení Česko/německé občanské iniciativy proti mezinárodní nákladní dopravě vznikla během setkání 11. července 2019 ve Všerubech. Bylo dohodnuto, že oficiální vznik a jmenování proběhne v **pondělí 22. července 2019 v 19 hodin v Kulturním domě ve Všerubech**. Nejen všichni občané obcí Eschlkam a Všeruby jsou srdečně zváni k účasti na tomto ojedinělém projektu, který je zaměřen na budoucnost našich obcí a měst. „Další z témat, které bude řešit nově založená občanská iniciativa proti mezinárodní nákladní dopravě bude i téma nově zavedeného mýta na silnicích I. tříd. V Plzeňském kraji se toto nově zavedené opatření nejvíce dotkne obcí a měst podél I/27 Plzeň - Klatovy a I/22 Klatovy - Kdyně a samozřejmě i obcí podél I/184 a následně i obcí v sousedním Bavorsku“, uzavírá starosta městyse Všeruby Václav Bernard.

KD Všeruby, 22. 7. 2019, 19:00 hod.