

Již na regionální konferenci o vstupu do Schengenského prostoru bylo řečeno, že pokud dojde k negativním důsledkům zejména v kamionové přepravě, budou tyto negativní důsledky řešeny.

**12/2010**

Na MěÚ Domažlice, odbor dopravy zaslána Žádost o snížení nejvyšší povolené rychlosti v obci na 40 km/hod

**1/2011**

MěÚ Domažlice si vyžádal vyjádření DI – PČR Domažlice

DI – PČR Domažlice s navrženou místní úpravou provozu nesouhlasí.

MěÚ Domažlice požadovanou místní úpravu provozu dle vyjádření DI –PČR Domažlice nestanovil.

**1/2011**

Žádost o řešení průtahu městysem Všeruby doručena KÚPK ODSH

-bez odpovědi

**7/2011**

Žádost JUDr. Jindra, pí. Jindrová

1. Technický stav komunikace II/ 190
2. Stavební úpravy pod silničním tělesem v roce 2001

**8/2011**

Petice občanů Všerub a přilehlých obcí k řešení dopravní situace adresovaná KÚPK

**10/2011**

Místní šetření ve věci petice občanů Všerub a přilehlých obcí k řešení dopravní situace v souvislosti s neúměrným nárůstem hustoty kamionové dopravy. (17.10.2011)

Jednání proběhlo na ÚM Všeruby za přítomnosti představitelů KÚPK, SÚS městyse Všeruby, PČR DI, PČR OO, mluvčí občanů a projektanta.

Na KÚPK ODSH bylo rozhodnuto o podpoře omezení tonáže projíždějících vozidel na 18t.

- Městys Všeruby dostal za úkol obrátit se s tímto požadavkem na MěÚ Domažlice OD Ing. Rousová upozornila na nutnost následné kontroly dodržování stanoveného omezení.

Npor. Petrůj - DI Domažlice ve spolupráci s mobilní jednotkou dopravního centra CSPSD Plzeň přislíbil provádět výkon kontroly min. 1x týdně.

Padla i zmínka o obchvatu Všerub, ale z hlediska časového horizontu (majetkové vypořádání, projekt, finance) nebylo o tomto diskutováno. Všeruby potřebují řešení v co nejkratším možném čase, protože zmiňovaný úsek komunikace II/184 není schopen v současné době a v současném provozu stávající zátěž unést.

**11/2011**

Žádost Městyse Všeruby o snížení tonáže projíždějících vozidel na 18t adresovaná KÚPK ODSH

**11/2011**

Vyjádření KÚPK ODSH k žádosti o stanovení místní úpravy Všeruby dopravní omezení adresované městyse Všeruby:

- náklady související s realizací stanovení místní úpravy hradí zpravidla žadatel nebo by musela následovat dohoda o financování se správcem majetku (SÚS PK)

- doporučeno nechat zpracovat DIO

-1-

- DIO projednat s PČR DI Domažlice a Klatovy

- požádat příslušný správní orgán o stanovení místní úpravy provozu  
KÚ odbor dopravy stanoví místní úpravu provozu na silnici I/22 až poté co bude zřejmé, že dopravní omezení na silnici II/184 je stanoveno věcně a místně příslušným správním orgánem tak, aby dopravní značení bylo úplné a byla poskytnuta informace účastníkům provozu na silnici I/22 a dopravní omezení na silnici II/184.  
Na vědomí: PČR DI Domažlice, MěÚ Domažlice odbor dopravy, MěÚ Klatovy odbor dopravy

### 1/2012

**Městys Všeruby objednává zpracování DIO** a pasport dopravního značení (inženýrská kancelář Bartoň – Hajšman s.r.o.)

### 3/2012

**Projednání návrhu DIO** na omezení tonáže vozidel projíždějících po komunikaci II/184 a II/190 v k.ú. Všeruby.

Rekapitulace závěrů z jednání ze dne 17.10.2011.

Představení návrhu DIO.

Upozornění na nutnost řešení Dopravního značení na německé straně.

Upozornění na nutnost provádět kontrolu dodržování omezení.

Vratislav Šantroch MěÚ Domažlice „je potřeba znát vyjádření DI Domažlice a DI Klatovy“  
p. Kabourek DI PČR namítl, že se nebudou udělovat výjimky z případného omezení, bude pouze umístěna dodatková tabule “Dopravní obsluze vjezd povolen“

p. Štětka SÚS PK „je nejprve potřeba **vyčíslit náklady na realizaci DIO a porovnat je s náklady na zpracování projektu rekonstrukce vozovky.**“ V případě malého rozdílu by se přikláněl k provedení rekonstrukce.

Závěr:

p. Bartoň vyčíslí náklady DIO dle zpracovaného projektu a podá žádost o vyjádření na PČR DI Domažlice a Klatovy (náklady 270 -300.000,-- Kč).

SÚS PK si vyžádá vyjádření správce komunikace na základě diagnostických zkoušek (Ing. Rojt).

Pokud tyto zkoušky nebudou k dispozici, zažádá Městys Všeruby SÚS PK o provedení těchto zkoušek.

V žádosti na KÚPK ODSH bude jako hlavní důvod zavedení DIO uveden nevyhovující stav komunikace, devastace komunikace kamionovou dopravou, bezpečnost občanů, praskající domy u komunikace, enormní nárůst kamionové dopravy.

K návrhu p. Štětka – **nechat zpracovat projekt rekonstrukce k územnímu rozhodnutí a požádat o přidělení finančních prostředků na příští rok.**

### 8/2013

Žádost o informace k DIO Všeruby na KÚPK

### 4/2013

**Zamítavé stanovisko k DIO z KÚPK adresované IK Bartoň – Hajšman s.r.o.**

**Odůvodněno:**

- **zamítavé stanovisko ŘSD ČR**, vlastníka I/22
- **s přihlédnutím k vyjádření zemského rady okresu Cham**

Jako důvod zamítnutí uveden **nepřiměřený nárůst dopravy** na trase Plzeň – Folmava – Cham

**9/2013**

KÚPK ODSH adresovalo městysu Všeruby informace o nutnosti včasného upozornění na snížení tonáže na území SRN, aby omezení tonáže tvořilo ucelený celek.

Informace o zasedání komise PK – Horní Falc (10/2013), kde bude požadavek na vydání souhlasného stanoviska na německé straně opětovně uplatněn.

**9/2013**

Petice občanů obce Prapořiště

**10/2013**

KÚPK odpověď na petici občanů obce Prapořiště

**6/2014**

Jednání na MěÚ ve Kdyni

Účastníci jednání se shodli na nezbytnosti okamžitého dočasného řešení.

- KÚPK odbor dopravy stanoví DZ dle DIO na základě žádosti obou obcí (Všerub a Prapořišť).
- DZ bude stanoveno jako dočasné do provedení technického opatření (průtah Všerub a Prapořišť).
- Způsob hrazení finančních nákladů DZ bude následně dohodnut.

**6/2014**

Žádost o stanovení DZ sepsaná městyssem Všeruby adresovaná KÚPK ODSH.

**7/2014**

Odpověď KÚPK ODSH

- ze které vyplývá nutnost podání žádosti o stanovení přechodné úpravy na silnicích II. a III. tříd a místních komunikacích (MěÚ Domažlice OD, MěÚ Klatovy OD)
- poté co budou stanovena vyjádření obou správních orgánů, podat žádost o stanovení přechodné úpravy provozu pouze na pozemní komunikaci I/22 na KÚPK

**8/2014**

pracovní schůzka v kanceláři firmy IK Plzeň s.r.o. ohledně omezení tonáže na silnici II/184 Prapořiště – Všeruby, dohoda, že IK Plzeň si sjedná schůzku s SÚS PK p. Štětka a projedná požadavek DI PČR na zadání diagnostiky únosnosti s výpočtovým určením únosnosti vozovek II/190 a II/184 (v režii SÚS PK) , SÚS PK bude upozorněna na problematiku při povolení vjezdu pro dopravní obsluhu a případný dopad při havárii vlivem přetížení komunikace na vlastníka komunikace.

IK Plzeň po diagnostice zpracuje DIO (v režii Obce Všeruby) , na které nechá SÚS PK zpracovat bezpečnostní audit (v režii SÚS PK)

**9/2014**

schůzka mezi SÚS PK p. Štětka a IK Plzeň p. Bartoněm, kde p. Štětka byl informován o závěrech schůzky z 28/08/2014. Pan Štětka přislíbil projednání výše jmenovaného s Ing. Vejpravou - *vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství*. Na základě jejich dohody bude svolána oficiální pracovní porada, nyní již i za účasti zástupců SÚS PK , odboru dopravy z Klatov a DI PČR z Klatov. Zde předpokládám, že by mělo dojít ke konečné dohodě, které řešení bude preferováno a jakým způsobem.

**11/2014**

Urgence mailem zasláná p. Bartoňem p. Štětкови

**12/1/2015**

Jednání na MěÚ ve Kdyni – Ing. Jaroslav Vejprava – vedoucí odboru dopravy PK, Ladislav Štětka – SÚS PK, Jan Löffelmann – starosta města Kdyně, Ing. Vladislav Vilímec – místostarosta města Kdyně, Ladislav Mráz – zastupitel města Kdyně, Václav Bernard – starosta městyse Všeruby, Břetislav Halama – místostarosta městyse Všeruby, Ing. Ludmila Rousová – radní městyse Všeruby, Ivana Kramlová – městys Všeruby, Josef Kammermeier – starosta městyse Eschlkam, Bc. Stanislav Antoš – místostarosta města Domažlice, Ing. Zbyněk Bartoň – zástupce projektanta IK

Dohoda na variantě dočasného řešení pro úsek silnice II/184

Objednávka nového, v pořadí již druhého DIO

Dohoda na financování

**Cíl jednání - nejdéle od 1.6.2015 osadit dopravní značení omezující tonáž projíždějících vozidel na 17t na dobu 3 let.**

**2/2/2015**

Vyjádření ŘSD – **ŘSD se nepřísluší vyjadřovat a hodnotit oprávněnost omezení na silnici II. třídy.**

**28/4/2015**

DIO – požadavek Policie ČR na **zpracování nové diagnostiky únosnosti vozovky**

**15/7/2015**

Výsledek nově zpracované diagnostiky – **vozovka je neúnosná, nutnost celkové rekonstrukce**

**16/7/2015**

Schůzka se zástupcem zhotovitele DIO p. Bartoněm

**27/7/2015**

E-mailová korespondence – dotaz adresovaný náměstkovi hejtmana pro oblast dopravy p. Bauerovi, zda na základě výsledků nově provedené diagnostiky vozovky II/ 184 (7/2015) bude možné realizovat dopravní omezení spočívající v omezení tonáže projíždějících vozidel (17t).

**2/9/2015**

**Z úst pana náměstka hejtmana p. Bauera jsem obdržel zprávu, že se rekonstrukce průtahu obcí Všeruby v roce 2016 neuskuteční a rok 2017 je ještě příliš daleko. Pan Ing. Vejprava (vedoucí odboru dopravy PK) mi následně sdělil, že je podán návrh na omezení projíždějících vozidel na 17t na odbor dopravy Domažlice.**

**2/9/2015**

Telefonický hovor s panem Šantrochem (odbor dopravy Domažlice), který mi tuto informaci nepotvrdil – **žádná žádost ze strany KÚ PK nebyla podána.**

**2/9/2015**

E-mailová korespondence s panem Bartoněm, kde žádám pana Bartoně, **aby učinil patřičné kroky vedoucí v konečném důsledku k podání žádosti** o stanovení omezení tonáže projíždějících vozidel po komunikaci II/184 na 17t.

**29/9/2015**

Sdělení náměstka hejtmana p. Bauera na dotaz ze dne **27/7/2015**, ve kterém zasílá stanovisko SÚS PK.

Cit.: **Současný stavební stav dle výsledků diagnostiky nevyžaduje okamžité omezení nákladní dopravy silnice II/184. Rekonstrukci doporučujeme provést do dvou let.**

**21/10/2015**

Stanovisko PČR DI Domažlice

**6/11/2015**

Stanovisko PČR DI Klatovy

**11/2015**

Starosta městyse Všeruby pozastavuje práce na připravovaném DIO na omezení tonáže projíždějících vozidel nad 17t z důvodu nově vzniklé možnosti v **omezení TRANZITNÍ dopravy nad 12t**, a to v souvislosti s novelou zákona 13/1997 Sb.

**17/12/2015**

Na návrh starosty **zastupitelstvo městyse Všeruby schvaluje svým usnesením č. 9/2015 ze dne 17.12.2015 přepracování DIO na omezení tonáže v souvislosti s novelou zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích na omezení tranzitní dopravy.**

**21/12/2015**

Při vzájemném setkání u příležitosti konání valné hromady DSO Kdyňska starosta městyse Všeruby **požádal vedení města Kdyně (p. Ing. Vilímce) o schůzku**, kde by byly podány aktuální informace k dění a dohodnut další postup.

**28/12/2015**

Projektová kancelář IK Plzeň, zastoupená p. Bartoněm, zahájila práce na přípravě návrhu DIO na omezení tranzitní dopravy (novela zákona 13/1997Sb., o pozemních komunikacích).

**18/1/2016**

Stanovisko SÚS PK k omezení tranzitní dopravy.

**SÚS PK – nemá zásadních připomínek k navrhovanému dopravnímu značení.**

**28/1/2016**

Návštěva náměstka hejtmana p. Bauera – v rádech dnů máme očekávat stanovisko KÚ PK odboru dopravy a silničního hospodářství k navrženému DIO (Seminář KÚ PK).

**30/1/2016**

**Urgence schůzky s městem Kdyně** (starosta p. Löffelmann) ohledně omezení tranzitní dopravy (Valná hromada OZ Tanaberk). Žádost městyse Všeruby, aby město Kdyně podpořilo snahy městyse prosadit návrh na omezení transitní dopravy na komunikaci II/184.

**1/2/2016**

Stanovisko KÚ PK odboru dopravy a silničního hospodářství.

**Navrhuje stanovení přechodné úpravy provozu po dobu jednoho roku.**

**1/2/2016**

Setkání starostů ORP Domažlice 1.2.2016 v Domažlicích - konzultace celé záležitosti s panem JUDr. Kočím (právník odboru dopravy a silničního hospodářství KÚ PK), panem

Ing. Košem (vedoucí odboru dopravy Domažlice) a panem Ing. Machem (starosta města Domažlice) – shoda na dočasném omezení tranzitní dopravy a následném vyhodnocení dopadů na objízdné trasy.

**2/2/2016**

Stanovisko PČR DI Domažlice